

## EXPUNERE DE MOTIVE

Obiectivul general al Planului Național de Redresare și Reziliență este dezvoltarea țării prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, iar obiectivul specific este acela de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană în vederea atingerii țintelor în materie de reforme și investiții. Programul cuprinde activități cu impact semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului **prin crearea cadrului legal pentru operaționalizarea unor trasee cicloturistice la nivel național**, implementarea Centrului Național de Coordonare Velo și construirea a trei mii de kilometri de noi piste pentru biciclete pe trasee velo naționale, inclusiv traseele EuroVelo – municipii, asociațiile de dezvoltare intercomunitară (ADI), parteneriate multi-nivel.

La nivelul Uniunii Europene există, de asemenea multiple programe de finanțare a unor investiții în deplasarea cu bicicleta, pentru perioada 2021 – 2027.

Având în vedere această oportunitate de finanțare și dezvoltare a mobilității durabile, multe unități administrativ-teritoriale ori asociații de dezvoltare intercomunitară, în baza unor proiecte de construire a pistelor pentru biciclete și circulație pietonală, au început demersuri pentru a realiza asemenea investiții în vederea asigurării protecției mediului, reducerii emisiilor de carbon, creșterii siguranței traficului rutier și eficientizării serviciilor de transport.

Realizarea pistelor pentru biciclete și circulație pietonală, are în vedere creșterea mobilității urbane, pietonale și cicliste, promovarea mobilității multimodulare sustenabile, încurajarea utilizării transportului nemotorizat și dezvoltarea infrastructurii turistice.

La data de 15 decembrie 2021, a fost semnată Declarația de la Timișoara a Conferinței EuroVelo România unde, toate părțile implicate s-au angajat să susțină proiecte care să conducă la finalizarea construcției traseelor Euro Velo 6 și 13, care trec pe teritoriul țării noastre, fiind luată în calcul folosirea digurilor împotriva inundațiilor, precum și malurile râurilor și adaptarea lor pentru a deveni infrastructura acestor trasee.

În plan național, o multitudine de unități administrativ-teritoriale și asociații de dezvoltare intercomunitară au identificat, de asemenea, ca variantă optimă pentru construirea unor rețele pentru piste de biciclete și circulație pietonală, folosirea coronamentelor amenajărilor hidroenergetice și malurile râurilor (vezi Râmnicu Vâlcea, Călimănești, Brașov, Sibiu, Turnu-Severin). Realizarea unor astfel de trasee

pentru biciclete și circulația pietonală va aduce multiple beneficii în planul social, ecologic, economic și turistic, rezultând astfel în:

- reducerea congestionării traficului și riscului rutier;
- realizarea unor deplasări cu emisii zero și implicit reducerea impactului negativ asupra mediului;
- crearea de noi opțiuni pentru toți cetățenii privind activitățile sportive și recreative în aer liber;
- oferirea unor noi forme de transport ecologic pentru navetiști, între domiciliu și serviciu și retur;
- creșterea mobilității sănătoase pentru populație;
- dezvoltarea comunităților locale;
- realizarea de noi oportunități de turism;
- dezvoltarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști.

Până în prezent, cu toate eforturile depuse, realizarea unor asemenea rețele de piste pentru biciclete și circulație pietonală nu a fost posibilă, întrucât construirea lor pe terenuri aflate în administrarea Ministerului Energiei și respectiv Ministerului Apelor și Pădurilor nu poate fi finanțată.

De aceea, pentru crearea unor astfel de infrastructuri la solicitarea unităților administrativ-teritoriale interesate și fără restricționarea, în niciun fel, a accesului administratorilor pentru efectuarea unor activități de întreținere și verificare a amenajărilor hidroenergetice, propunem adoptarea acestei legi. Adoptarea ei creează premisele prin care suprafețele de teren necesare realizării unor asemenea construcții să poată fi date, în baza unui protocol între administratorul terenului și unitatea administrativ-teritorială interesată, în administrarea/folosința acestora din urmă.

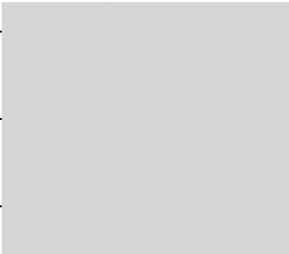
Scopul acestei inițiative legislative este acela de a sprijini autoritățile interesate în dezvoltarea dinamică și durabilă a regiunilor lor, în demersul acestora de a obține finanțare pentru investiții în construirea unor piste de biciclete și circulație pietonală.

Aceste modificări duc, implicit, la punerea în practică a recomandărilor făcute României de Uniunea Europeană în anul 2020, de a direcționa cu prioritate investițiile către tranziția ecologică și digitală, în special către transportul durabil și relansarea lucrărilor de infrastructură publică în domenii precum energia curată și infrastructura de mediu și de servicii digitale.

Față de cele prezentate, am inițiat propunerea legislativă pe care o supunem spre dezbateră și adoptare Parlamentului României în procedură de urgență.

## INIȚIATORI

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenență politică	Semnătură
1.	NEAȚĂ EUGEN	PSD	
2.	Solomon Adrian	PSD	
3.	ȘIMONIS ALFRED	PSD	
4.	Steluta Irinel Ioan	PSD	
5.	Popula Dore	PSD	
6.	GEORGESCU NICOLAE	PSD	
7.	TRIF BOGDAN	PSD	
8.	HITĂ HICU	PSD	
9.	AMEI VIAROL	MINO	
10.	MUNTEANU REMUS	PSD	
11.	DUMARA COSTEL	PSD	
12.	TOUDA IULI	PSD	
13.	CITEO VOSBE	PSD	
14.	VIAROLEI SIVYIU	PSD	
15.	MUSOMI ȘEFU	PSD	
16.	ANA-MARIA CĂTAUȚĂ	PSA	
17.	TOUDA VASILE	PSD	

Nr. crt.	Nume și prenume	Apartenență politică	Semnătură
18.	DEHES IOAN	PSD	
19.	POPICA EDUARD-ANDREI	PSD	
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			